



El nuevo Ford Focus ST combina prestaciones, diversión en circuito y versatilidad en el día a día

- El nuevo Focus ST desarrollado por Ford Performance y mejorado con tecnologías deportivas avanzadas saldrá a la venta en verano en carrocerías de cinco puertas y Sportbreak
- La gama de motores incluye: un EcoBoost 280 CV, 420 Nm, 2.3 litros con turbo doble y un diésel EcoBlue de 190 CV y 2.0 litros con 400 Nm a partir de 2.000 rpm.
- El primer diferencial autoblocante electrónico de Ford mejora la tracción y la estabilidad. Caja de cambios manual de seis marchas de desarrollos cortos con un ajuste de revoluciones. Caja automática de siete velocidades disponible
- Modos de conducción seleccionables, por primera vez para el Focus ST, ajustando las características, incluyendo el potenciador electrónico de frenos y la dirección asistida electrónica más rápida de Ford
- Confort y experiencia de conducción optimizados con asientos deportivos Recaro y una avanzada configuración de suspensión trasera independiente con amortiguación variable continua

COLONIA, 20 de febrero de 2019.– Ford ha presentado el nuevo Focus ST, desarrollado por Ford Performance para dotar de todavía más emoción a un coche compacto elegante, cómodo y práctico.

El nuevo Focus ST toma como punto de partida las dinámicas de conducción líder en su segmento de la cuarta generación del Focus en carrocerías cinco puertas y Sportbreak. La nueva arquitectura C2 de Ford se ha mejorado con configuraciones únicas de suspensión, frenos y motor para ofrecer la experiencia de conducción Focus ST; más ágil y con mayor capacidad de respuesta de todos los tiempos, tanto en carretera como en circuito.

Su nueva gama de motores pone a disposición de los usuarios hasta un 12 por ciento más de potencia y un 17 por ciento más de par motor en comparación con la generación anterior del Focus ST. Los motores EcoBoost de gasolina de 2.3 litros y 280 CV y diésel EcoBlue de 2.0 litros* y 190 CV ofrecen una amplia gama de potencia y par motor para un rendimiento deportivo con respuesta rápida.

La primera aplicación por parte de Ford de un diferencial autoblocante electrónico (eLSD) para un vehículo de tracción delantera mejora de serie, el giro y la estabilidad de la variante equipada por el EcoBoost, acentuando la respuesta a los cambios de adherencia y las indicaciones del conductor utilizando una actuación preventiva controlada por ordenador.

El nuevo modelo ofrece una selección de nuevas transmisiones automáticas de siete velocidades de seis velocidades manuales o de relación corta. Por primera vez, se incluye la

tecnología de modos de conducción configurables en el Focus ST, lo que permite a los conductores ajustar el carácter del vehículo para que se adapte a cada escenario de conducción. La amortiguación variable continua (CCD), de serie para las versiones EcoBoost de cinco puertas, mejora la configuración de la suspensión trasera independiente de brazo corto y largo (SLA) para lograr el máximo rendimiento.

Tecnologías inteligentes como eLSD y CCD hacen que nuestro nuevo Focus ST sea el más 'Jekyll y Hyde' hasta la fecha, capaz de pasar de turismo refinado a un modelo de altas prestaciones con sólo pulsar un botón", cuenta Leo Roeks, director de Ford Performance Europa. "Hemos incorporado lo aprendido de modelos que incluyen nuestro superdeportivo Ford GT y el Focus RS para desarrollar un coche de altas prestaciones medio con un grado de versatilidad único en su segmento".

El nuevo Focus ST se fabricará con los mejores acabados y calidad de la historia tras una inversión de 600 millones de euros en la planta de montaje de Ford en Saarlouis, Alemania.

Potencia sensible

La nueva generación del motor de aluminio EcoBoost de 2.3 litros de Ford es la más potente jamás ofrecida para un Focus ST. Utilizando tecnología avanzada de turboalimentación para ofrecer 280 CV a 5.500 rpm y 420 Nm de par desde 3.000 rpm hasta 4.000 rpm, es también el motor Focus ST que mejor acelera de todos los tiempos, y con una aceleración prevista de 0-100 km/h en menos de 6 segundos.

La respuesta del motor se mejora utilizando un turbocompresor de baja inercia de doble entrada, que recoge la energía de los gases de escape de forma más eficaz utilizando canales separados para minimizar la interferencia entre los impulsos de gas. Una válvula de descarga accionada electrónicamente permite un control más fiel de las presiones de sobrealimentación para optimizar el rendimiento del motor. Además, un sistema de escape único que reduce la contrapresión, un sistema de admisión de aire a medida y un intercooler optimizado mejoran aún más la respiración del motor.

La innovadora tecnología anti-lag desarrollada para el superdeportivo Ford GT y el pickup F-150 Raptor se presenta en el Focus ST, para una entrega inmediata de potencia en los modos Sport y Track Drive. El sistema anti-lag mantiene el acelerador abierto cuando el conductor levanta el pedal, aliviando la inversión del flujo de aire del turbocompresor para mantener la velocidad de la rueda del compresor y permitiendo que la presión de sobrealimentación aumente más rápidamente cuando sea necesario.

El EcoBlue de 2.0 litros y 190 CV es el motor diésel más potente jamás ofrecido para un modelo Ford Focus, y proporciona una potencia máxima de 3.500 rpm y un par de 400 Nm entre 2.000 rpm y 3.000 rpm - y 360 Nm a partir de 1.500 rpm - para una aceleración inmediata y lineal.

Un turbocompresor de geometría variable y baja inercia, pistones de acero para una menor expansión en caliente y un sistema de admisión integrado con un innovador puerto de imagen en espejo para una combustión optimizada ayudan a proporcionar motor diésel que produce un 10 por ciento más de potencia y más del doble de par que el motor de gasolina Duratec ST de 2.0 litros de la primera generación del Focus ST.

La transmisión manual de seis velocidades del Focus ST permite cambios de marcha más rápidas y proporciona una sensación más deportiva con una reducción del recorrido del 7 por ciento en comparación con el nuevo Focus estándar. La nueva tecnología de emparejamiento de revoluciones de Ford que debutó en el nuevo Ford Mustang también se presenta como parte de un Paquete de Performance opcional para los modelos EcoBoost de 2.3 litros manuales.

La tecnología se acompaña de una luz indicadora de cambio y utiliza el sistema de control electrónico del motor para generar una breve aceleración cuando el conductor engrana una marcha más baja, haciendo coincidir la velocidad de rotación del motor con la de la marcha que se está seleccionando, con un efecto doble embrague.

El emparejamiento de revoluciones permite a los conductores con menos experiencia beneficiarse de los cambios de marchas fluidos y que mantienen el impulso que proporciona la técnica de conducción de "talón y punta", al tiempo que permite a los conductores más veteranos desactivar el sistema si así lo prefieren.

Una nueva variante de siete velocidades de la última familia de transmisiones automáticas inteligentes de Ford complementa la atractiva y deportiva experiencia de conducción del EcoBoost de 2.3 litros. La diferenciación de marchas está optimizada para unas mayores prestaciones, y el Control de Cambio Adaptativo, que evalúa los estilos de conducción individuales para optimizar los tiempos de cambio de marchas, se ha mejorado para ofrecer más flexibilidad y la capacidad de diferenciar entre el uso en carretera y el de circuito. Los conductores pueden seleccionar marchas manualmente utilizando los cambios montados en el volante.

"Los motores de gasolina y diésel EcoBoost tienen características únicas, pero son igualmente carismáticas", afirma Roeks. "La banda sonora deportiva del Focus ST encaja perfectamente con el rendimiento del modelo y es una parte esencial de la experiencia ST."

Dinámica intuitiva mejorada con tecnología

Basado en la dinámica de conducción del Ford Focus, el nuevo Focus ST ha sido desarrollado para combinar la diversión del segmento B con la conducción, las prestaciones en circuito y la facilidad de uso diario mejor que cualquier otro vehículo de su segmento.

La configuración de la suspensión SLA ayuda a optimizar la respuesta del vehículo a las órdenes del conductor sin sacrificar el confort, e incluye una geometría única para los modelos Sportbreak que reposicionan los amortiguadores, ayudando a que el vehículo sea ágil y responda incluso a plena carga. El carácter ágil y enérgico del Focus se mantiene gracias a las especificaciones originales de los resortes, con una rigidez de amortiguación aumentada hasta un 20 por ciento en la parte delantera y un 13 por ciento en la trasera, y una altura de conducción reducida en 10 mm, para mejorar el agarre en carretera y la respuesta en situaciones de conducción de alto rendimiento.

La sofisticada tecnología CCD de Ford está disponible como parte del Paquete Performance para los modelos EcoBoost de cinco puertas, y monitoriza cada 2 milisegundos la suspensión, el chasis, la dirección y las entradas de frenado para ajustar las respuestas de amortiguación y lograr así una calidad de conducción y una dinámica de conducción sobresalientes.

La experiencia de conducción mejora aún más utilizando la tecnología eLSD para los modelos EcoBoost Focus ST de 2.3 litros. Incorporado en la transmisión, el sistema utiliza embragues

activados hidráulicamente para limitar el par motor enviado a una rueda que ha reducido la tracción en la superficie de la carretera, y redistribuye hasta el 100 por cien del par disponible a la rueda con más tracción para contrarrestar el resbalamiento de la rueda que puede dificultar la aceleración lateral y al salir de las curvas.

La tecnología desarrollada por Borg Warner es más rápida de implementar y ofrece mayor precisión que un LSD mecánico tradicional. El sistema puede ajustar de forma preventiva la distribución del par utilizando las entradas de los sensores de la cadena cinemática y de la dinámica del vehículo, en lugar de responder al giro de las ruedas a medida que se produce, y puede aplicar un bloqueo gradual del diferencial para ajustar con precisión el rendimiento.

Los modelos EcoBlue Focus ST de 2,0 litros incorporan la tecnología de Control de Par Vectorial, que mejora el agarre en carretera y reduce el subviraje al aplicar fuerza de frenado a la rueda delantera interior al tomar curvas.

El nuevo Focus ST arrebató el premio a la respuesta más rápida de Ford al Fiesta ST. El sistema de dirección asistida eléctrica (EPAS) es un 15 por ciento más rápido que el Focus estándar, y sólo requiere dos vueltas de tope a tope.

La sensación de precisión líder en su clase se apoya en la geometría única de la dirección, con un aumento del avance de 9 mm y 6,5 mm más alto que el Focus estándar para obtener respuestas más nítidas. El nuevo software de reducción de las perturbaciones del par de giro de la dirección para EPAS también facilita aún más el despliegue preciso de la potencia y el par del Focus ST a través de los neumáticos Michelin Pilot Sport 4S con especificaciones exclusivas.

Los componentes más grandes de los frenos delanteros y traseros proporcionan la base para un sistema de frenado de alto rendimiento con mayor potencia de frenado y resistencia a la decoloración. Las dimensiones de los discos frontales han crecido hasta 330 mm x 27 mm y cuentan con pinzas de doble pistón. Los discos traseros miden ahora 302 mm x 11 mm. El rendimiento de los frenos del Focus ST se verificó utilizando los mismos exigentes procedimientos de prueba que el superdeportivo del Ford GT, y logró casi cuatro veces el rendimiento de la resistencia de la generación anterior del Focus ST en las pruebas.

El Potenciador de Freno Eléctrico (EBB) de la plataforma C2 demuestra sus ventajas en el Focus ST. La tecnología crea una presión de frenado más rápida que un sistema hidráulico para lograr una sensación más conectada, segura y uniforme en una gama más amplia de condiciones de funcionamiento. Para el Focus ST, esto significa que el sistema puede mitigar los cambios en el comportamiento de frenado que se experimentan durante la conducción de alto rendimiento, y puede ajustar la sensación y la dinámica de frenado para que coincida con el modo de conducción seleccionado.

Además, los modos Resbaladizo/Mojado, Normal, Deportivo y -para los modelos equipados con el Pack Performance – los modos de conducción en circuito ajustan: eLSD, CCD, EPAS, el mapeo del acelerador, la programación automática de cambios de transmisión, el control electrónico de estabilidad, la mejora electrónica del sonido (ESE) y los ajustes climáticos para adaptarse al escenario de conducción. Un botón "Sport" en el volante da acceso directo a ese modo, y un botón adicional "Modo" permite a los conductores desplazarse rápidamente a través de las opciones de modo de conducción.

"La selección del modo Pista hace que la respuesta de frenado sea más directa y decidida; introduce mayores esfuerzos en la dirección para obtener más información; ajusta el acelerador para que sea más agresivo; instruye al eLSD para que proporcione la máxima tracción; y da a los conductores más libertad de movimiento dentro del sistema ESC", cuenta David Put, del departamento de dinámica de vehículo Ford Performance. "Los conductores pueden confiar plenamente en la capacidad del Focus ST para cumplir en pista".

El tradicional cuadro del Focus ST se beneficia de un acabado contemporáneo inspirado en el superdeportivo Ford GT. Los indicadores digitales de presión de sobrealimentación, presión de aceite y temperatura de aceite del turbocompresor se muestran ahora en una pantalla Ford Performance a medida en la pantalla TFT de 4,2 pulgadas en color. El control de arranque rápido en pista también se ofrece a través del Paquete Performance para los modelos EcoBoost de 2.3 litros.

Desarrollo práctico

Desarrollado para ser tan cómodo como divertido de conducir, el nuevo Focus ST aprovecha la categoría de líder en su segmento y el refinamiento excepcional de la gama estándar del Focus, y cuenta con un interior de lujo que equilibra la practicidad diaria y una verdadera experiencia de conducción deportiva.

Los ingenieros de Ford Performance han mejorado la distribución de los asientos delanteros Recaro para complementar la sensación de conexión y control para el conductor, mientras que la tecnología ESE amplifica el genuino ruido del motor y del escape en los modos Deportivo y Pista, lo que aumenta la sensación de conducción deportiva y proporciona información adicional para ayudar a los conductores más exigentes.

Los soportes de motor ajustados y un bastidor auxiliar aislado, junto con la tecnología CCD disponible, aumentan el refinamiento para todos los ocupantes. El amplio espacio entre hombros delantero y el mejor espacio trasero para las rodillas de su segmento se combinan con una capacidad máxima para el equipaje de los modelos Sportbreak de 1.653 litros y un espacio para el maletero que puede acomodar cómodamente una jaula para perros de gran tamaño.

Además del volante deportivo y los asientos Recaro en color ébano con una selección de tejidos de alta calidad, cuero o cuero parcial y materiales Miko Dinamica, el exclusivo interior del Focus ST intensifica la atmósfera deportiva con el pomo del cambio y las placas antideslizantes de aluminio con relieve en forma de ST; pedales de aleación; elementos decorativos hexagonales metálicos y plateados satinados; y costuras en color gris metálico para los asientos, las inserciones de las puertas y las almohadillas laterales blandas de la consola central.

El Focus ST se basa en la silueta premium y deportiva del Focus con sutiles y funcionales cambios de estilo y llantas de aleación de diseño único. Los diseños revisados de la rejilla frontal superior e inferior han sido optimizados para aumentar la capacidad de enfriamiento, y los audaces elementos de las alas inferiores canalizan el aire hacia las entradas de la cortina de aire para mejorar el rendimiento aerodinámico.

Un alerón trasero más grande y más inclinado aumenta la carga aerodinámica para apoyar la dinámica de conducción del Focus ST. Una configuración de tubo de escape de doble salida bordea el elemento difusor trasero de estilo agresivo, y mejora la practicidad al proporcionar la

capacidad de remolque que fue impedida por los tubos de escape de salida central de la generación anterior del Focus ST. El Pack Performance también incluye pinzas de freno rojas.

Las opciones de colores exteriores elegidas para enfatizar el estilo dinámico del Focus ST incluyen el exclusivo Azul Ford Performance y Naranja Fury, junto con Blanco Frozen, Gris Magnetic, Rojo Race, Rojo Ruby y Negro Shadow. Las audaces opciones de llantas de aleación incluyen los diseños Dark Sparkle de 18 pulgadas y Magnetite, con una llanta de 19 pulgadas que también se ofrece en Magnetite.

El Focus ST también se beneficia de la amplia gama de sofisticadas tecnologías de asistencia al conductor de Ford que han ayudado al nuevo Focus a ganar 13 premios y una calificación de seguridad de 5 estrellas Euro NCAP desde que salió a la venta en 2018.

Entre las tecnologías perfectamente integradas que permiten una experiencia de conducción intuitiva, reductora del estrés y refinada se incluyen:

- El Control de Crucero Adaptativo ahora se ha mejorado con Stop & Go, Reconocimiento de Señales de Velocidad y centrado de carril para gestionar sin esfuerzo el tráfico de circulación intermitente.
- Sistema de Iluminación Frontal Adaptativo de Ford con nueva luz predictiva en curva basada en cámaras. Iluminación basada en señales que preajusta los patrones de los faros para mejorar la visibilidad, supervisando las curvas en la carretera y -por primera vez en el sector- las señales de tráfico.
- Asistente de Estacionamiento Activo 2 que controla la selección de marchas, la aceleración y el frenado, además de la dirección, para permitir maniobras totalmente automáticas con sólo pulsar un botón.
- La primera pantalla Head-up de Ford en Europa, que ayuda a los conductores a centrar su atención en el camino a seguir
- Asistente de Maniobra Evasiva, una tecnología pionera en su segmento que ayuda a evitar vehículos parados o más lentos para evitar colisiones.

El sistema de conectividad SYNC 3 de Ford permite a los conductores controlar las funciones de audio, navegación y climatización, además de los smartphones conectados, utilizando sencillos comandos de voz soportados por una pantalla táctil en color de 8 pulgadas. El sistema ofrece compatibilidad gratuita con Apple CarPlay y Android Auto™ y la tecnología de módem integrado FordPass Connect disponible convierte el vehículo en un punto de acceso WiFi móvil con conectividad para hasta 10 dispositivos.

"Nuestro objetivo era ofrecer un Focus ST completamente nuevo que fuera tan fácil de conducir día a día como el resto de la gama Focus", cuenta Roeks. "La amplia gama de tecnologías del modelo significa que los clientes obtienen un rendimiento estimulante del ST sin sacrificio."

El nuevo Focus ST saldrá a la venta en toda Europa en el verano de 2019.

###

Android y Android Auto son marcas comerciales de Google Inc.

*Las cifras de eficiencia de combustible y emisiones de CO2 homologadas oficialmente se publicarán más cerca de la fecha de venta.

Sobre Ford Motor Company

Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos electrificados Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 200.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 52.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 66.000 incluyendo joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (16 de propiedad plena o joint ventures consolidados y 8 instalaciones de joint ventures no consolidados). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada. La producción europea comenzó en 1911.

Contacto: Víctor Piccione
Ford España
+34917145100
prensa@ford.com
